



BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm003156



Dane szczegółowe

Właściciel: **Karol_Koczar**
Kraj: **b.d.**
Okres historyczny: **brak danych**
Znaleziono: **b.d.**
Materiał awersu: **b.d.**
Materiał rewersu: **b.d.**
Wykończenie: **brak**
Sygnowanie: **! Sygnatury nieczytelne**
Wytwórca: **! Sygnatury nieczytelne**
Średnica: **25.0 mm**
Typ uszka: **drut**
Rant: **●-:|**
Profil: **((- dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

Występujące elementy

- monogram [latin-K; latin-O]

Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-01 11:04**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.04.20

Opis guzika btrm003156

Guzik kolejowy z dodatkowymi literami na awersie: O.K., rewers sygnowany, ale sygnatury nieczytelne. Guzik waży 6,8 grama. Są dwie hipotezy na temat tego guzika. Pierwsza, to Ochrona Kolei, a druga to pociąg pancerny. Wiarygodność obydwu hipotez jest niewielka, ale nie można ich póki co wykluczyć.

Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

Sygnatury nieczytelne - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:

- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.04.20