



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm000730



### Dane szczegółowe

Właściciel: **kawon30**  
Kraj: **Rosja Carska**  
Okres historyczny: **brak danych**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **g.jednorodny**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **! Bez sygnatur wytwórcy**  
Wytwórca: **! Bez sygnatur wytwórcy**  
Średnica: **20.5 mm**  
Typ uszka: **b.d.**  
Rant: **●---**  
Profil: **| - jednowarstwowy, płaski**

### Występujące elementy

- kotwica
- siekiera

### Przeznaczenie

- wojskowy
- kolejowy
- innego transportu

Ostatnia aktualizacja: **2017-07-05 20:20**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2024.10.12

## Opis guzika btrm000730

### Rosyjski guzik wojskowy

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia skrzyżowane: kotwicę i siekierę (topór), które miały symbolizować inżynierów wodnych i lądowych.

**Rewers** bez sygnatur wytwórcy.

### Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do pracownika, żołnierza lub oficera Korpusu inżynierów linii komunikacyjnych (Корпус инженеров путей сообщения - КИПС). КИПС był to rodzaj wojsk specjalistycznych (technicznych) (Специальные войска), który w Polsce nazywamy jest wojskami inżynieryjnymi. КИПС został powołany do życia 20 listopada 1809 roku, wchodził w skład Armii Imperium Rosyjskiego, a podlegał pod Ministerstwo linii komunikacyjnych (Министерство путей сообщения). Głównym celem powstania КИПС było powiązanie ze sobą wszelkich (wodnych i lądowych) sieci komunikacyjnych w Imperium Rosyjskim, a głównym jego zadaniem było zarządzanie całością tych linii i ich rozwój dla dobra gospodarczego (i militarnego) państwa. Korpus istniał do 1918 roku.

### Ciekawostka

Guzików tych nie należy mylić z guzikami noszonymi przez obsługę pociągów osobowych i towarowych, tamte były całkowicie innego rodzaju. Można rozróżnić dwa rodzaje tamtych guzików: z herbami miast krańcowych stacji danej linii kolejowej oraz z samymi inicjałami nazw krańcowych stacji danej linii kolejowej.

### Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы](#)



[Krupop D. - GUZIKI MUNDUROWE 1792-1945 tom 1, Łódź 2011](#)



[Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008](#)



[Wikipedia.pl - Armia Imperium Rosyjskiego](#)



[Wikipedia.pl - Wojska inżynieryjne](#)



[Wikipedia.ru - Корпус инженеров путей сообщения](#)



[Wikipedia.ru - Министерство путей сообщения](#)



[Wikipedia.ru - Специальные войска](#)

## Wytwórca: ! Bez sygnatur wytwórcy

Starsze guziki nie były w ogóle sygnowane, zdecydowana większość guzików wykonanych techniką odlewu też nie posiadała oznaczeń wytwórcy. Niektórzy producenci nie podpisywali swoich wyrobów lub tylko czasowo ich nie znakowali (np. na początku swojej działalności). Francuskie guziki wojskowe, z okresu wojen napoleońskich, przeważnie nie były sygnowane, zwłaszcza te z uszkiem typu *koszyczek*. Współczesne, cywilne guziki ozdobne w zdecydowanej większości nie posiadają żadnych oznaczeń wytwórcy. Na podstawie braku sygnatury trudno wyciągać jakiegokolwiek wnioski na temat wytwórcy, czy chociażby kraju pochodzenia. Jedyną odpowiedzią jest budowa guzika, która w pewnych sytuacjach może być pomocna w przypisaniu danego guzika do producenta, kraju, czy epoki.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:45**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2024.10.12