



BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm001873



Dane szczegółowe

Właściciel: **kustosz**
Kraj: **Polska**
Okres historyczny: **II Rzeczpospolita (Polska)**
Znaleziono: **b.d.**
Materiał awersu: **mosiądz**
Materiał rewersu: **g.jednorodny**
Wykończenie: **brak**
Sygnowanie: **GRABSKI**
Wytwórca: **GRABSKI Br. (Łódź)**
Średnica: **23.0 mm**
Typ uszka: **drut**
Rant: **●--|**
Profil: **(- jednowarstwowy, wypukły**

Występujące elementy

- monogram [latin-D; latin-E; latin-K; latin-L]

Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2018-02-04 11:42**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.05.13

Opis guzika btrm001873

Polski guzik kolejowy z okresu II RP
© buttonarium.eu






Awers przedstawia uskrzydłone koło lokomotywy (uniwersalny symbol kolejarzy), powyżej umieszczono symbol silnika elektrycznego (?) z rozchodzącymi się na boki piorunami (uniwersalny symbol elektryczności), na samej górze umieszczono skrót Ł. E. K. D, na obrzeżu guzika występuje pojedynczy, wypukły rant.

Rewers sygnowany: BRON. GRABSKI (nieczytelna liczba) ŁÓDŹ.

Przeznaczenie i datowanie

Sądząc po skrótce, to guzik należał do pracownika Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych (?), ale jest mały problem, bo 6 stycznia 1899 roku powstała Łódzka **Wąskotorowa** Elektryczna Kolej Dojazdowa, która w 1948 roku połączyła się z KEŁ (Koleje Elektryczne Łódzkie) i w wyniku powstały Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Łodzi, które obecnie funkcjonują jako Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź. Niestety nie ma żadnej wzmianki na temat istnienia Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych, są tylko informacje na temat Łódzkich **Wąskotorowych** Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Źródła

-  Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
-  Biblioteka Cyfrowa Politechniki Warszawskiej - Przegląd techniczny, 1911, t. 49, nr 13, s. 266
-  Kustowski W. - POLSKIE GUZIKI REGULAMINOWE NIEWOJSKOWE od 1918 roku, Kraków 2014
-  Wikipedia.pl - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź
-  www.mkmlodz.webd.pl - Łódzkie tramwaje i autobusy







Wytwórca: GRABSKI Br. (Łódź)

Bronisław Grabski (1891-1969), w 1921 roku założył zakłady przemysłowe produkujące m.in. guziki. Zakłady te mieściły się w Łodzi na ul. Zakątnej 59/61. Grabski był jednym z głównych producentów guzików dla Wojska Polskiego w okresie II Rzeczypospolitej (ok. 40 mln. szt.), artykułów strzeleckich, wyszkoleniowych, sprzętu do konserwacji broni, artykułów grawerskich (odznaki), artykułów fibrowych i skórzanych, hafciarskich i pasmanteryjnych oraz wszelkiego ekwipunku mundurowego i taborowego.

Ciekawostki

- W *Spisie abonentów Sieci telefonicznych Państwowych i Koncesjonowanych w Polsce (z wyjątkiem m. st. Warszawy) na 1939 r.*^[1], na stronie 946 podano adresy i numery telefonów Bronisława Grabskiego:
 - do zakładu: ul. Pogonowskiego 59/61, tel. 1 38 53
 - mieszkania: ul. Kopernika 6, tel. 1 61 83^[2].
- W 1936 roku zmieniono nazwę ulicy z Zakątnej na ulicę kapitana Stefana Pogonowskiego^[3] - bohatera wojny polsko-radzieckiej 1920 roku. W 1945 roku, z powodów politycznych, musiano powrócić do nazwy Zakątna, ale za to w 1993 roku ponownie przywrócono nazwę kpt. Pogonowskiego^[4].
- Oprócz sygnatur, na rewersie pojawiał się niekiedy rok produkcji (poniżej uszka), czasami był to pełny rok (np. 1934), a czasami tylko dwie ostatnie cyfry (np. 39). Powyżej uszka umieszczano kolejny numer matrycy - najczęściej w lustrzanym odbiciu.
- Na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Miejskiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw na m. Łódź z dnia 25 października 1946 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Zarządu Miejskiego w Łodzi Nr. 10, poz. V. z dnia 18 grudnia 1946 r. zakłady Bronisława Grabskiego przeszły na własność państwa^[5], po jakimś czasie przemianowano je na Łódzkie Zakłady Przemysłu Guzikarsko-Galanteryjnego. Początkowo używano starych matryc rewersów, co za tym idzie na guzikach widniały jeszcze sygnatury Grabskiego, później zmieniono sygnatury na ŁZG wraz z kolejnym numerem matrycy - najczęściej w lustrzanym odbiciu (patrz: **ŁZG**)

Źródła

- ^[1] *Spis abonentów Sieci telefonicznych Państwowych i Koncesjonowanych w Polsce (z wyjątkiem m. st. Warszawy) na 1939 r.*
- ^[2] *Pozycja* ^[1] - strona 946
- ^[3] Wikipedia.pl - Stefan Pogonowski
- ^[4] Wikipedia.pl - Polesie (dzielnica Łodzi)
- ^[5] *MONITOR POLSKI. Dziennik urzędowy RP. Warszawa, dnia 30 kwietnia 1948 r.* - strona 6, pozycja 246
-  *Polskie guziki wojskowe w XX wieku - Katalog z wystawy, Elbląg 1988*

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:38**