



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm002237



## Dane szczegółowe

Właściciel: **Jacek.Ant**  
Kraj: **Holandia**  
Okres historyczny: **brak danych**  
Znaleziono: **podlaskie**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **mosiądz**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **! Sygnatury nieczytelne**  
Wytwórca: **! Sygnatury nieczytelne**  
Średnica: **23.0 mm**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●--|**  
Profil: **(| - dwuwarstwowy, wypukło-płaski**

## Występujące elementy

- napisy na awersie

## Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-06 14:34**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.05.07

## Opis guzika btrm002237

### Holenderski guzik kolejowy

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia dymiącą lokomotywę, a dookoła niej napis: NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN, na obrzeżu guzika umieszczono pojedynczy, wypukły rant.

**Rewers** sygnowany, ale sygnatury nie są czytelne.

**Guzik znaleziono** w okolicach Białegostoku w województwie podlaskim (na terenach gdzie pozbywano się odpadów z fabryk włókienniczych, które gremplowały stare ubrania).

### Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do pracownika Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, czyli holenderskich kolei żelaznych. Firma powstała 8 sierpnia 1837 roku, rozpoczęła działalność w 1839 roku. Początkowo pod nazwą Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, a od roku 1938 pod nazwą Nederlandse Spoorwegen.

### Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Wikipedia.en - Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij](#)



[Wikipedia.en - Nederlandse Spoorwegen](#)



[Wikipedia.en - Railway Museum \(Netherlands\)](#)



[www.spoorwegmuseum.nl](http://www.spoorwegmuseum.nl) - Het Spoorwegmuseum

## Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

**Sygnatury nieczytelne** - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:

- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.05.07