BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

## Karta katalogowa guzika btrm003336



## Dane szczegółowe

| | |
|---|---|
| Właściciel: | **Lolek** |
| Kraj: | **Rosja Carska** |
| Okres historyczny: | **brak danych** |
| Znaleziono: | **b.d.** |
| Materiał awersu: | **mosiądz** |
| Materiał rewersu: | **mosiądz** |
| Wykończenie: | **srebrzony** |
| Sygnowanie: | **! Sygnatury nieczytelne** |
| Wytwórca: | **! Sygnatury nieczytelne** |
| Średnica: | **22.5 mm** |
| Typ uszka: | **drut** |
| Rant: | **●---** |
| Profil: | **(( - dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły** |

### Występujące elementy

- kotwica
- siekiera

### Przeznaczenie

- innego transportu
- kolejowy
- wojskowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-27 22:26**

# Opis guzika btrm003336

**Rosyjski guzik wojskowy**
**© *buttonarium.eu***

**Awers** przedstawia skrzyżowane: kotwicę i siekierę (topór), które miały symbolizować inżynierów wodnych i lądowych.

**Rewers** sygnowany, ale sygnatury nie sa czytelne.

**Przeznaczenie i datowanie**
Guzik należał do pracownika, żołnierza lub oficera Korpusu inżynierów linii komunikacyjnych (Корпус инженеров путей сообщения - КИПС). КИПС był to rodzaj wojsk specjalistycznych (technicznych) (Специальные войска), który w Polsce nazywamy jest wojskami inżynieryjnymi. КИПС został powołany do życia 20 listopada 1809 roku, wchodził w skład Armii Imperium Rosyjskiego, a podlegał pod Ministerstwo linii komunikacyjnych (Министерство путей сообщения). Głównym celem powstania КИПС było powiązanie ze sobą wszelkich (wodnych i lądowych) sieci komunikacyjnych w Imperium Rosyjskim, a głównym jego zadaniem było zarządzanie całością tych linii i ich rozwój dla dobra gospodarczego (i militarnego) państwa. Korpus istniał do 1918 roku.

**Ciekawostka**
Guzików tych nie należy mylić z guzikami noszonymi przez obsługę pociągów osobowych i towarowych, tamte były całkowicie innego rodzaju. Można rozróżnić dwa rodzaje tamtych guzików: z herbami miast krańcowych stacji danej linii kolejowej oraz z samymi inicjałami nazw krańcowych stacji danej linii kolejowej.

**Źródła**

Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы
Krupop D. - *GUZIKI MUNDUROWE 1792-1945 tom 1*, Łódź 2011
Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008
Wikipedia.pl - Armia Imperium Rosyjskiego
Wikipedia.pl - Wojska inżynieryjne
Wikipedia.ru - Корпус инженеров путей сообщения
Wikipedia.ru - Министерство путей сообщения
Wikipedia.ru - Специальные войска


# Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

**Sygnatury nieczytelne** - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:
- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.
*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz.* ***Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.11.09