



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm003336



### Dane szczegółowe

Właściciel: **Lolek**  
Kraj: **Rosja Carska**  
Okres historyczny: **brak danych**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **mosiądz**  
Wykończenie: **srebrzony**  
Sygnowanie: **! Sygnatury nieczytelne**  
Wytwórca: **! Sygnatury nieczytelne**  
Średnica: **22.5 mm**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●---**  
Profil: **(( - dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

### Występujące elementy

- kotwica
- siekiera

### Przeznaczenie

- innego transportu
- kolejowy
- wojskowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-27 22:26**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.04.22

## Opis guzika btrm003336

### Rosyjski guzik wojskowy

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia skrzyżowane: kotwicę i siekiere (topór), które miały symbolizować inżynierów wodnych i lądowych.

**Rewers** sygnowany, ale sygnatury nie są czytelne.

### Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do pracownika, żołnierza lub oficera Korpusu inżynierów linii komunikacyjnych (Корпус инженеров путей сообщения - КИПС). КИПС był to rodzaj wojsk specjalistycznych (technicznych) (Специальные войска), który w Polsce nazywamy jest wojskami inżynieryjnymi. КИПС został powołany do życia 20 listopada 1809 roku, wchodził w skład Armii Imperium Rosyjskiego, a podlegał pod Ministerstwo linii komunikacyjnych (Министерство путей сообщения). Głównym celem powstania КИПС było powiązanie ze sobą wszelkich (wodnych i lądowych) sieci komunikacyjnych w Imperium Rosyjskim, a głównym jego zadaniem było zarządzanie całością tych linii i ich rozwój dla dobra gospodarczego (i militarnego) państwa. Korpus istniał do 1918 roku.

### Ciekawostka

Guzików tych nie należy mylić z guzikami noszonymi przez obsługę pociągów osobowych i towarowych, tamte były całkowicie innego rodzaju. Można rozróżnić dwa rodzaje tamtych guzików: z herbami miast krańcowych stacji danej linii kolejowej oraz z samymi inicjałami nazw krańcowych stacji danej linii kolejowej.

### Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы](#)



[Krupop D. - GUZIKI MUNDUROWE 1792-1945 tom 1, Łódź 2011](#)



[Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008](#)



[Wikipedia.pl - Armia Imperium Rosyjskiego](#)



[Wikipedia.pl - Wojska inżynieryjne](#)



[Wikipedia.ru - Корпус инженеров путей сообщения](#)



[Wikipedia.ru - Министерство путей сообщения](#)



[Wikipedia.ru - Специальные войска](#)

## Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

**Sygnatury nieczytelne** - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:

- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.04.22