BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm003922



Dane szczegółowe

Właściciel:	**ogwal**
Kraj:	**Rosja Carska**
Okres historyczny:	**brak danych**
Znaleziono:	**mazowieckie**
Materiał awersu:	**mosiądz**
Materiał rewersu:	**mosiądz**
Wykończenie:	**brak**
Sygnowanie:	**WUNDIER = ВУНДЕРЪ**
Wytwórca:	**WUNDIER = ВУНДЕРЪ (Санкт-Петербург)**
Średnica:	**22.0 mm**
Typ uszka:	**drut**
Rant:	**●---**
Profil:	**((- dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

Występujące elementy

- kotwica

Przeznaczenie

- innego transportu

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-28 00:21**

Opis guzika btrm003922

Rosyjski guzik marynarski (cywilnej marynarki handlowej)
© buttonarium.eu

Awers przedstawia pionowo ustawioną kotwicę admiralicji (sic!) bez oplatającej ją linki, tło guzika gładkie.

Ciekawostka
Guziki te występuja w dwóch wersjach: z dwoma literami po obu stronach kotwicy Д i Ф (Добровольный флот) oraz z samą kotwicą.

Rewers sygnowany: Бр. Вундеръ 1 Сортъ Ст. Петербургъ.

Guzik znaleziono w okolicach Warszawy.

Przeznaczenie i datowanie
Na skutek zagrożenia wojennego postanowiono pozyskać dla państwa szybkie statki handlowe. W 1878 roku, w Moskwie powołano Добровольный флот, czyli Ochotniczą Flotę (Flotę Wolontariuszy). Fundusze na zakup statków pochodziły z dobrowolnych składek obywateli, stąd przymiotnik "Dobrowolnyj". Od znanej niemieckiej firmy żeglugowej HAPAG (Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actien Gesellschaft, obsługującej początkowo tylko rejsy pomiędzu Hamburgiem, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki Północnej) zakupiono trzy pierwsze oceaniczne statki towarowo - pasażerskie. Statki te wyposażono dodatkowo w działka artyleryjskie. Z czasem flota Добровольный флот liczyła ponad 60 statków i była rozlokowana w Sankt Petersburgu, Odessie i we Władywostoku. Po wybuchu Rewolucji Październikowej 1917 roku w Rosji Carskiej, wiele statków zostało pod zarządem emigracyjnego kierownictwa floty ДФ. W 1922 roku reaktywowano w ZSRR działalność floty ДФ i próbowano odzyskać utracone statki przed międzynarodowymi sądami. w 1925 roku flotę ДФ włączono do Совторгфлот, czyli do Sowieckiej Towarowej Floty.

Hipoteza
Na uwagę zasługują dwa fakty, że guziki te produkowano w Warszawie oraz duża liczba tych guzików jest znajdowana na terenie dzisiejszej Polski. Może to świadczyć, że statki floty ДФ pływały po naszych rzekach (np.: Wiśle). Na terenie dzisiejszej Polski były dobrze rozwinięte śródlądowe drogi wodne, pobudowano wiele kanałów ułatwiających komunikację pomiędzy największymi rzekami, stąd może obecność statków floty ДФ.

Źródła
- Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
- Wikipedia.en - Hapag-Lloyd
- Wikipedia.pl - Handel wiślany
- Wikipedia.pl - Kotwica admiralicji
- Wikipedia.pl - Marynarka handlowa
- Wikipedia.pl - Śródlądowe drogi wodne
- Wikipedia.ru - Добровольный флот

Wytwórca: WUNDIER = ВУНДЕРЪ (Санкт-Петербург)

Źródła
- Санкт-петербургское купечество и торгово-промышленные предприятия города к 200-летнему юбилею столицы, СПб 1903
- www.pugoviza.ru - БРАТЬЯ ВУНДЕР

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-17 14:48**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.10.30