



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm005028



### Dane szczegółowe

Właściciel: **big\_man**  
Kraj: **Polska**  
Okres historyczny: **Polska Rzeczpospolita Ludowa (Polska)**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **g.jednorodny**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **BGŁ**  
Wytwórca: **GRABSKI Br. (Łódź)**  
Średnica: **26.0 mm**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●-|-**  
Profil: **( - jednowarstwowy, wypukły**

### Występujące elementy

- monogram [latin-K; latin-P]

### Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2016-09-02 20:43**

## Opis guzika btrm005028

**Polski guzik kolejowy** wzór 1954

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia samo uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy).

**Rewers** sygnowany: BGŁ 205 (liczba w lustrzanym odbiciu).

### Ciekawostka

Jest to duża ciekawostka, gdyż sygnatura oraz wzór guzika świadczą o tym, że przedwojenne matryce z sygnaturami Bronisława Grabskiego były stosowane jeszcze w połowie lat 50-tych XX wieku, czyli prawie 10 lat po przejściu zakładów Grabskiego na własność państwa - patrz opis wytwórcy w ramce poniżej.

### Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do polskiego kolejarza, czyli **pracownika kolei**.

Zaraz po odzyskaniu przez Polskę niepodległości wprowadzono następujący wzór guzika kolejowego: orzeł państwowy z koroną zamkniętą (wzór 1919), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy). Po roku 1927, wraz z wprowadzeniem nowego wizerunku godła państwowego, dokonano zmiany wzoru guzika: orzeł państwowy z koroną otwartą (wzór 1928), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy), zaś powyżej skrót: P.K.P. Po roku 1945, ponownie na skutek zmiany godła państwowego, wprowadzono nowy wzór guzika - zmiana polegała na usunięciu korony. W 1954 roku ustalono kolejny wzór guzika - samo uskrzydłone, żelazne koło i był on w użyciu do lat 70-tych XX wieku, kiedy to powrócono do rysunku awersu z roku 1945, ale guzik tym razem w wersji plastikowej. Zmiany ustrojowe, które miały miejsce w Polsce po 1989 roku spowodowały powrót do wzoru guzika z roku 1928.

Bezpośrednio po odzyskaniu przez Polskę niepodległości nadzór nad koleją sprawowały Sekcje kolejowe, kolejno w Ministerstwie Kolei Żelaznych, Ministerstwie Kolei oraz Ministerstwie Komunikacji. Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe powstało 24.09.1926 roku. Po roku 2000 utworzono PKP SA oraz wydzielono kilka różnych spółek kolejowych.

### Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Kustowski W. - POLSKIE GUZIKI REGULAMINOWE NIEWOJSKOWE od 1918 roku, Kraków 2014](#)



[Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce](#)



[Wikipedia.pl - Kolejarz](#)



[Wikipedia.pl - Polskie Koleje Państwowe](#)

## Wytwórca: GRABSKI Br. (Łódź)

**Bronisław Grabski** (1891-1969), w 1921 roku założył zakłady przemysłowe produkujące m.in. guziki. Zakłady te mieściły się w Łodzi na ul. Zakątnej 59/61. Grabski był jednym z głównych producentów guzików dla Wojska Polskiego w okresie II Rzeczypospolitej (ok. 40 mln. szt.), artykułów strzeleckich, wyszkoleniowych, sprzętu do konserwacji broni, artykułów grawerskich (odznaki), artykułów fibrowych i skórzanych, hafciarskich i pasmanteryjnych oraz wszelkiego ekwipunku mundurowego i taborowego.

### Ciekawostki

● W *Spisie abonentów Sieci telefonicznych Państwowych i Koncesjonowanych w Polsce (z wyjątkiem m. st. Warszawy) na 1939 r.*<sup>[1]</sup>, na stronie 946 podano adresy i numery telefonów Bronisława Grabskiego:

- do zakładu: ul. Pogonowskiego 59/61, tel. 1 38 53

- mieszkania: ul. Kopernika 6, tel. 1 61 83<sup>[2]</sup>.

● W 1936 roku zmieniono nazwę ulicy z Zakątnej na ulicę kapitana Stefana Pogonowskiego<sup>[3]</sup> - bohatera wojny polsko-radzieckiej 1920 roku. W 1945 roku, z powodów politycznych, musiano powrócić do nazwy Zakątna, ale za to w 1993 roku ponownie przywrócono nazwę kpt. Pogonowskiego<sup>[4]</sup>.

● Oprócz sygnatur, na rewersie pojawiał się niekiedy rok produkcji (poniżej uszka), czasami był to pełny rok (np. 1934), a czasami tylko dwie ostatnie cyfry (np. 39). Powyżej uszka umieszczano kolejny numer matrycy - najczęściej w lustrzanym odbiciu.

● Na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Miejskiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw na m. Łódź z dnia 25 października 1946 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Zarządu Miejskiego w Łodzi Nr. 10, poz. V. z dnia 18 grudnia 1946 r. zakłady Bronisława Grabskiego przeszły na własność państwa<sup>[5]</sup>, po jakimś czasie przemianowano je na Łódzkie Zakłady Przemysłu Guzikarsko-Galanteryjnego. Początkowo używano starych matryc rewersów, co za tym idzie na guzikach widniały jeszcze sygnatury Grabskiego, później zmieniono sygnatury na ŁZG wraz z kolejnym numerem matrycy - najczęściej w lustrzanym odbiciu (patrz: **ŁZG**)

### Źródła



<sup>[1]</sup>[Spis abonentów Sieci telefonicznych Państwowych i Koncesjonowanych w Polsce \(z wyjątkiem m. st. Warszawy\) na 1939 r.](#)



<sup>[2]</sup>[Pozycja <sup>\[1\]</sup> - strona 946](#)



<sup>[3]</sup>[Wikipedia.pl - Stefan Pogonowski](#)



<sup>[4]</sup>[Wikipedia.pl - Polesie \(dzielnica Łodzi\)](#)



<sup>[5]</sup>[MONITOR POLSKI. Dziennik urzędowy RP. Warszawa, dnia 30 kwietnia 1948 r. - strona 6, pozycja 246](#)



Polskie guziki wojskowe w XX wieku - Katalog z wystawy, Elbląg 1988

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:38**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2021.06.19