BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

## Karta katalogowa guzika btrm007992





## Dane szczegółowe

| | |
|---|---|
| Właściciel: | **ganwar** |
| Kraj: | **Rosja Carska** |
| Okres historyczny: | **brak danych** |
| Znaleziono: | **b.d.** |
| Materiał awersu: | **mosiądz** |
| Materiał rewersu: | **mosiądz** |
| Wykończenie: | **srebrzony** |
| Sygnowanie: | **KOPIEJKIN = КОПЬИКИНЪ** |
| Wytwórca: | **KOPIEJKIN = КОПЬИКИНЪ (Санкт-Петербург)** |
| Średnica: | **brak danych** |
| Typ uszka: | **drut** |
| Rant: | **●---** |
| Profil: | **(( - dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły** |

### Występujące elementy

- monogram [cyryl-B; cyryl-П; cyryl-C]
- napisy na awersie

### Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2016-08-25 20:17**

# Opis guzika btrm007992

**Rosyjski guzik kolejowy**
**© *buttonarium.eu***

**Awers** przedstawia trzyliterowy skrót: С.П.В., dookoła którego widnieje napis: ✶ ГЛАВН. ОБЩЕСТВО РОСС. ЖЕЛЕЗН. ДОРОГЪ (Главное общество российских железных дорог, czyli Główne Towarzystwo Rosyjskich Kolei).

**Rewers** sygnowany: Коппикинъ S. PETERSB.

**Przeznaczenie i datowanie**
Guzik należał do pracownika linii kolejowej o nazwie: Kolej Warszawa-Petersburg (Петербурго-Варшавская железная дорога), która była budowana w latach 1851-1862, oddana do użytku 15 grudnia 1862 roku. W 1906 roku linia ta została połączona z linią kolejową o nazwie: Kolej Bałtyk-Psków-Ryga (Балтийско-Псковско-Рижская железная дорога), tworząc Północno-Zachodnie Linie Kolejowe (Северо-Западные железные дороги).

**Ciekawostka**
Tego typu guziki występują w trzech rodzajach:

- ze skrótem literowym danej linii kolejowej,
- ze skrótem literowym danej linii kolejowej oraz z napisem z nazwą instytucji zarządzającej,
- z herbami miast najważniejszych stacji, koroną zamkniętą oraz ze skrótem literowym danej linii kolejowej.

**Źródła**

Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы
Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008
Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce
Wikipedia.pl - Historia kolei w Rosji
Wikipedia.pl - Kolej Warszawsko-Petersburska
Wikipedia.pl - Linia kolejowa
Wikipedia.ru - Главное общество российских железных дорог
Wikipedia.ru - Петербурго-Варшавская железная дорога
Wikipedia.ru - Список железных дорог Российской империи

# Wytwórca: KOPIEJKIN = КОПЬИКИНЪ (Санкт-Петербург)

Rodzina **Kopiejkinów** pochodzi z małej wioski Panino (Панино) - gmina Chopylewska (Хопылевская волость), w okolicy obecnego miasta Tutajew (Тутаев, kiedyś Романов-Борисоглебск), siedziby odpowiednika powiatu Romanowo-Borysoglebskiego (Романово-Борисоглебского уезд), w Obwodzie Jarosławskim (Ярославская область). Miejsce gdzie była wspomniana wioska leży ok. 260 km na północno-północny wschód (NNE) od Moskwy i ok. 1350 km na północny wschód (NE) od Warszawy.

W 1840 roku Iwan Kopiejkin syn Ignacego (Иван Игнатьевич Копѣйкинъ/Копейкинъ) otworzył w Sankt Petersburgu rodzinną fabrykę guzików.

W 1858 roku odłączyli się od niego młodsi bracia: Maksym (Максим - 1818-????), Konstanty (Константин), Mikołaj (Николай) i Auksenty (Аксентий/Авксентий - 1822-1912). Powiodło się tylko dwóm braciom: Auksentemu i Maksymowi.

W 1860 roku Auksenty rozpoczął produkcję guzików na ulicy Ligowskiej 30 (Лиговская улица д.30)[1]. W 1872 roku Auksenty stał się członkiem międzynarodowego stowarzyszenia (gildii/cechu) kupców (Гильдия). W 1886 roku wyprodukował guzików za 45 tys rubli i zatrudniał 58 osób[1]. W 1903 roku Auksenty opublikował ogłoszenie w spisie kupieckich i handlowo-przemysłowych przedsiębiorstw Sankt Petersburga (200-lecie stolicy), jako: Wojskowo-oficerska fabryka guzików oraz wytłaczanych produktów metalowych mieszcząca się na ulicy Ligowskiej 42 (Лиговская улица д.42), dom własny[2]. Po śmierci Auksentego w 1912 roku produkcją guzków zajęła się wdowa po nim Eudoksja, córka Wasyla, (Евдокия Васильевна) wraz z zięciem Sergiuszem, synem Michała, Katiuszkinem (Сергей Михайлович Катюшин).

Fabryka guzików Maksyma powstała również w 1860 roku i znajdowała się na ulicy Głazowa 10 (Глазова улица д.10)[1]. W 1886 roku wyprodukował guzików za 15 tys rubli i zatrudniał 28 osób[1].

**Ciekawostka**
Litera ѣ została usunięta z języka rosyjskiego latem 1917 roku na mocy dekretu Bolszewickiego Rządu Tymczasowego. Fonetycznie odpowiada polskim literom: e lub ie - w zależności od sytuacji.

**Ciekawostka**
W Buttonarium jest guzik wyprodukowany przez któregoś z Kopiejkinów gdzie w sygnaturze pojawia się napis: НАСЛ СТА. Prawdopodobnie chodzi tutaj o wyraz: наследства (наследство), które oznacza: dziedzictwo, spuściznę. Może guzik powstał w czasie

gdy umarł dotychczasowy właściciel fabryki, a jego następca chciał podkreślić, że jakaś partia guzików została wyprodukowana już przez nowego właściciela. Nasuwa się pytanie, jeśli to prawda, to dlaczego nie wstawił tam po prostu swojego imienia?

**Źródła**


[1]Указатель фабрик и заводов Европейской России и Царства Польского, СПб 1887

[2]Санкт-петербургское купечество и торгово-промышленные предприятия города к 200-летнему юбилею столицы, СПб 1903

Wikipedia.ru - Панино (Тутаевский район)

www.pugoviza.ru - КОПЕЙКИНЫ

www.yar-genealogy.ru - Фамилии Ярославской губернии, Р.-Борисоглебский уезд, Хопылевская волость, деревня Панино


Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.
*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz.* ***Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-17 14:46**


Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.11.01